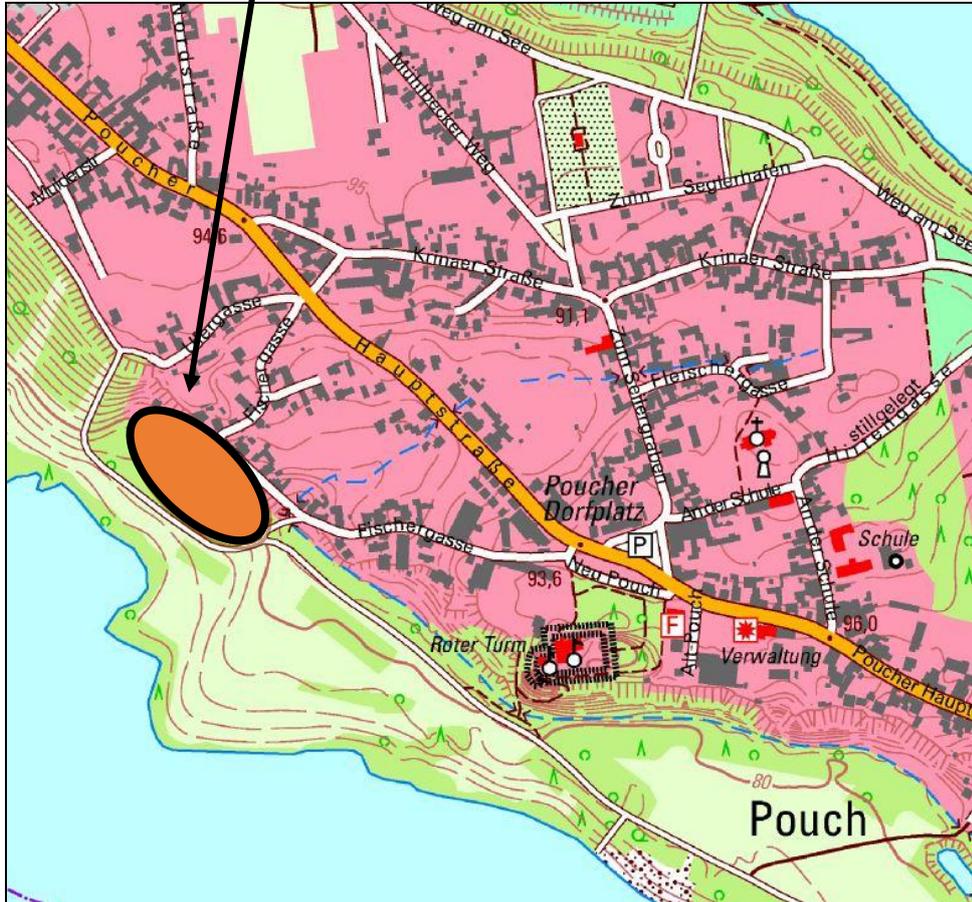


Anlage 1

Lage in der Ortschaft



Kartenauszug: Aktenzeichen des Geoleistungspaketes für kommunale Gebietskörperschaften der Gemeinde Muldestausee, dass die Rechte zur Vervielfältigung und Verbreitung von Geobasisdaten einschließt. [Geobasisdaten/Stand] © LVerGeo LSA (www.lvermgeo.sachsen-anhalt.de) / [2017, A 18-264-2009-7]

INGENIEURBÜRO LADDE
DIPL.-ING. CLAUDIA LADDE
Infrastruktur • Straßenbau • Objektplanung



Ingenieurbüro Ladde
Ortsteil Bitterfeld
Binnengärtenstraße 10
06749 Bitterfeld - Wolfen

Tel.: 03493 - 338090
Fax.: 03493 - 3380929
info@iso-ladde.de
www.iso.ladde.de

Verkehrsbewertung der Fischergasse,
Gemeinde Muldestausee, OT Pouch

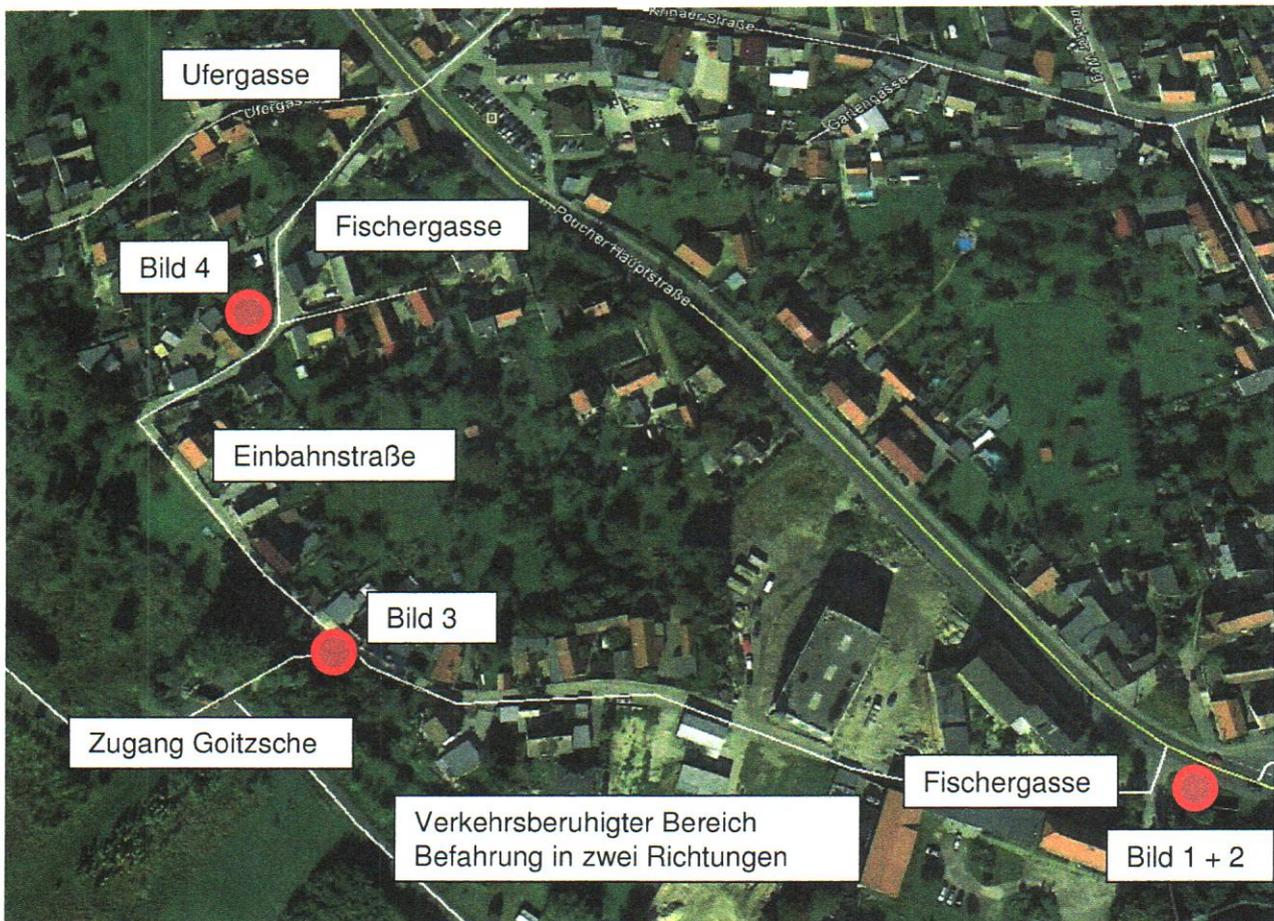
Zum Vorhaben:

Erschließung Ferienhaussiedlung/ Wohnbebauung
zwischen Fischergasse und Uferweg an der Goitzsche

Beschreibung des Vorhabens:

Die Flurstücke 1400, 1696, 1409 und 1410 im Bereich zwischen der Fischergasse und dem Uferweg sollen zukünftig als Wohnbauflächen erschlossen werden. Hier sollen ca. 5 – 10 Wohneinheiten als Ferien- bzw. als Wohnhäuser entstehen. Die verkehrliche Erschließung soll über die Fischergasse erfolgen. Die benötigten Stellflächen werden sich auf den Grundstücken befinden. Es wird mit einem Zuwachs an Pkw-Fahrzeugen von 1-2 Fahrzeugen pro Grundstück gerechnet.

Fischergasse Bestand:



Einmündung an der B100



Bereich Zugang zur Goitzsche/ Pumpwerk



Bild 3

VKZ 267 Verbot der Einfahrt
ZZ 1022-10 Radfahrer frei

Bereich Einmündung Fischergasse/ Ufergasse



Bild 4

VKZ 325 verkehrsberuhigter Bereich
VKZ 220 Einbahnstraße
ZZ 1022-10 Radfahrer im Gegenverkehr frei

Die Fischergasse ist eine öffentliche Straße. Das Befahren ist für LKW über 3,5t (Müllfahrzeug, Versorgungsfahrzeuge) wegen der beengten Verkehrsräume nur aus Richtung Fischergasse/ Ufergasse gestattet. Im Bereich Zugang Goitzsche/Pumpwerk endet die Einbahnstraße und der verkehrsberuhigte Bereich kann in zwei Richtungen befahren werden.

Die Fischergasse wird in der Hauptsache durch Anwohner genutzt. Ansässige Firmen werden in der Hauptsache durch Pkw und Kleintransporter angefahren.

Die Fahrbahn wurde in 2001/2002 in einer Bauklasse V in Pflasterbauweise ausgebaut. Das entspricht einer Bemessungsrelevanten Beanspruchung von über 0,1 bis 0,3 Millionen 10-t-Achsübergängen, welches ungefähr gleichzusetzen ist mit einer täglichen Belastung (30 Jahre, 365 Tage) von 3 -10 Stück LKW mit 3 Achsen.

Pkw sind hinsichtlich der Einstufung und sich der daraus resultierenden Belastungsklasse der Fahrbahn nicht bemessungsrelevant.

Eine Öffnung der Fischergasse im Bereich Zufahrt zur Goitzsche zum Erreichen eines neuen Wohngebietes bringt hier lediglich zusätzlichen Quell- und Zielverkehr auf die Straße. D.h. entsprechend der geplanten Wohneinheiten kann mit 1,5 Fahrzeugen pro Wohneinheit und sich daraus ergebend 2-4 Fahrten pro Fahrzeug gerechnet werden.

| Wohneinheiten | Fahrzeuge | Fahrten |
|---------------|-----------|---------|
| 5 | 7 | 21 |
| 10 | 15 | 45 |

Diese Fahrten verteilen sich auf einen Zeitraum von ca. 15 Stunden. (Abfahrt zur Arbeit ca. 6.00Uhr, Schließung der Geschäfte im Ort 20.00Uhr)

Die anzunehmende höhere Belastung entspricht der durch den Ausbau bereits ausgeführten Belastungsklasse. Negative Auswirkungen sind nicht zu erwarten. Während der Bauphase ist mit einem erhöhten Verkehrsaufkommen durch Baufahrzeuge zu rechnen.

Martina Staack